

Revitaliser et préserver

La place de Rome: le kiosque et les aménagements de voirie ont redonné une identité propre aux lieux. (© Agua)



Les produits de pavage et les produits sur mesure en béton de Stradus Infra donnent de beaux résultats dans l'aménagement des espaces publics. Ses gammes Street Art, Street Safe, Street Works et Street Care portent des noms suffisamment éloquents pour en comprendre l'utilité.

Elles viennent en outre d'être étoffées avec les produits Mono axés sur l'aménagement des cimetières. Au-delà de ces gammes standard, Stradus Infra réalise aussi des produits sur mesure. Le tout se prête donc parfaitement à l'aménagement des centres urbains, des voiries, des quartiers résidentiels, des espaces utilitaires, des cimetières, des zones récréatives, de bureaux et des environnements industriels. Les unités de production sont réparties dans tout le pays avec des implantations à Heusden-Zolder, Gand, Ravels, Mornimont et Malonne.

Malmédy sert d'exemple

Le réaménagement du centre de Malmédy est un bel exemple de projet combinant à la fois la gamme standard de Stradus Infra et des éléments réalisés sur mesure. Le projet est axé sur la sécurité et la cohérence architecturale dans la ville. En effet, le quartier Cavens, qui abrite quelques maisons typiques, souffrait depuis plusieurs années de la croissance du trafic automobile et, partant, de l'envahissement du stationnement des voitures. La Région wallonne a donc engagé une revitalisation urbaine dans le quartier en repensant les flux de circulation globale et en rétablissant la convivialité des espaces piétons. C'est ainsi que le bureau Agua de Louvain-la-Neuve a créé un

nouveau plan de circulation réduisant la largeur des voiries et augmentant celle des trottoirs. Ce qui a renforcé la sécurité des piétons, d'une part, et permis un meilleur contrôle du parcage, d'autre part. Il en va de même pour la place de Rome, point d'entrée du centre-ville. Cette place était étouffée par un grand nombre d'arbres devenus trop grands, laissant peu d'espace au kiosque central. Aujourd'hui, ce kiosque a retrouvé toute son ampleur et a redonné une identité propre aux lieux.

Au niveau des matériaux, la volonté était de redonner de la luminosité au quartier, tout en s'alignant sur les aménagements réalisés récemment dans les rues voisines. On a donc opté pour une combinaison de pavés en béton lavés noir basalte et gris granit en formats 14x14 cm et 21x14 cm. Ces pavés Saxum présentent une couche d'usure composée à 70% de granulés de pierre naturelle, qui assurent à terme leur inaltérabilité. Les pavés de Stradus s'accordent ici très bien avec l'architecture environnante composée en majeure partie de pierre, et apportent un look soigné à l'ensemble des espaces, en redonnant une cohérence architecturale non seulement à ce quartier, mais également à l'ensemble du centre-ville de Malmédy.

Cette première phase, exécutée par l'entrepreneur principal local Gehlen, a été menée à bien dès 2013. Quelque 5.600 m² de pavés et environ 2.000 m d'éléments linéaires ont été placés à cette occasion.

Restait ensuite à réaménager la place du Châtelet, au pied de la cathédrale et de



Le quartier Cavens: les pavés de Stradus s'accordent très bien avec l'architecture environnante composée en majeure partie de pierre. (© Agua)

l'abbatiale. Cette 2^e phase, également exécutée par Gehlen, porte sur la transformation de ladite place devenue au fil du temps un vaste parking en gravier ponctué d'arbres trop grands et, qui plus est, malades.

« Un bel exemple de projet combinant à la fois la gamme standard de Stradus Infra et des éléments réalisés sur mesure. »

La ligne directrice de cette 2^e phase consiste dès lors à recréer une ambiance de parc autour de l'abbatiale, tout en

évoquant des bâtiments aujourd'hui disparus. Ainsi, à l'avant de cet édifice, un ensemble de murets en béton architectonique retrace l'emplacement d'une aile de l'ancien Châtelet. A l'arrière de la cathédrale, des éléments linéaires, également en béton architectonique, évoqueront l'ancienne église. La voirie actuelle de la place sera déplacée et fermée à la circulation automobile. Les cheminements principaux seront réalisés en pavés Saxum gris granit de Stradus Infra de manière à assurer une continuité avec les aménagements du centre de Malmedy. Quant aux cheminements secondaires, ils seront réalisés en dalles de grand format en béton gris foncé assurant la liaison entre les différents points d'accès aux bâtiments situés tout autour, et apportant une touche de modernité aux lieux.

Tant les éléments muraux que les dalles de grand format et la quarantaine d'éléments d'assise ont été réalisés sur mesure en béton architectonique par Stradus Infra, ce qui leur permet de s'intégrer parfaitement avec les pavés en béton lavé gris granit. «Le choix de la nature et de la couleur des matériaux est évidemment primordial pour ce projet situé au pied de bâtiments classés au patrimoine. Etant donné la forte présence du béton (dalles, pavés, murets et bancs), nous avons opté, en collaboration avec le fabricant, pour une tonalité respectant le caractère typé des lieux», conclut Arnaud Masure, architecte paysagiste du bureau Agua.

LAME DE NIVELLEMENT

PHILIPPE WERGIFOSSE SERVICES SCS

Rue Reine Astrid 33 D
1473 Glabais
Gsm 0483 229 066

